



---

# VEHICULOS BLINDADOS DE AMERICA LATINA RESUMEN DE MERCADO 2015-16

---



[www.ArmouredVehiclesLatinAmerica.com](http://www.ArmouredVehiclesLatinAmerica.com)

HAGA CLIC AQUÍ PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN



El mercado de defensa de América Latina sigue estando activo en gran parte gracias a requisitos de modernización continua y la dependencia económica en la industria local y en la seguridad interna. Sin embargo, el potencial de crecimiento del mercado, particularmente cuando se refiere a vehículos blindados, es difícil de predecir, y algunas naciones tienen presupuestos contratados (como Brasil, Venezuela y Argentina) y otras redoblan los gastos (como México y Perú). De esa forma, las últimas cifras muestran poco movimiento ascendente o descendente para la inversión regional total.

La adquisición de vehículos blindados ha continuado en todo el continente, pero predominantemente para las plataformas paramilitares más livianas en lugar de las armaduras pesadas. Los MRAP y los vehículos para personal protegidos con IED se consideran una necesidad para aquellas naciones que todavía luchan contra grupos guerrilleros nacionales y, por su parte, las plataformas livianas blindadas se consideran recursos vitales en la respuesta a la violencia iniciada por las organizaciones del narcotraficante. En lugar de un sentido de guerra convencional, las amenazas de seguridad permanecen confinadas principalmente a estas entidades políticamente militantes y criminales, lo que resulta en un incremento en la cooperación transfronteriza entre países de América Latina.

Las últimas cifras de SIPRI indican que América Latina experimenta sólo un declive de \$0,6 mil millones en inversión regional. Los últimos resultados de Forecast International prevén que las cifras de inversión general de equipo militar *«aumentarían durante el período 2015-2019 por una tasa compuesta de crecimiento anual de 4,9 %, con los totales regionales en aumento de \$ 80,525 mil millones a \$ 102,246 mil millones».*

---

**Se prevé que las cifras de las inversiones regionales en equipos militares aumentarán entre 2015 y 2019 con una TCCA del 4,9 %.**

---

Después de varios años de expansión e inversión en programas de gran modernización, la adquisición de defensa de 2015 de **Brasil** se redujo de \$7,3 mil millones previamente aprobados a \$5 millones, lo que aumenta el riesgo de retrasos en los programas o suspensiones indefinidas. Esta reducción del 25 % es un resultado directo de la reciente crisis fiscal de la nación, que se exasperó por la inestabilidad política. El ministro de defensa ha realizado una convocatoria para que los programas estratégicos en curso eviten la cancelación de la erupción, al citar la financiación importante que ya se ha invertido en muchos de ellos.

La producción y la entrega de vehículos anfibios APC 6x6 VBTP-MR Guarani del ejército, un componente del programa de modernización militar más amplio, ha tenido una gran prominencia. A principios de 2014, el 33.º batallón de infantería motorizado recibió los primeros 13 APC, lo que lo convirtió en la primera unidad regular del ejército con el nuevo vehículo. En general, se han puesto en producción 2044 unidades, y sus entregas comenzaron en 2012 y continuarán hasta el año 2030. El VBTP-MR reemplaza a la antigua flota Urutu Cascavel. El nuevo vehículo, diseñado por el Sistema de Ciencia, Tecnología e Innovación del Ejército, se desarrolló en asociación con IVECO Defence. Durante todo el proceso, la sencillez ha sido un factor importante que rige las decisiones de diseño, con preferencia en productos comerciales disponibles (COTS, en inglés). Es un requisito que al menos el 60 % de los componentes del vehículo sean originarios de la industria local. Los primeros pedidos de exportación fueron anunciados en el año 2014 con el pedido inicial de 10 unidades por parte del ejército libanés, mientras que la producción también ha comenzado en la variante 8x8 Marine.

Más recientemente, la Dirección de Fabricación (DF, Manufacturing Directorate) del ejército ha seleccionado a Avibras Indústria Aeroespacial e Iveco Veículos de Defesa como licitadores finales para el programa de vehículos blindados polivalentes y livianos con ruedas 4x4 (Viatura Blindada Multitarefa - Leve de Rodas: VBMT-LR). El contrato debe concederse antes de la finalización del año 2015 con una producción inicial de 32 vehículos. Estas unidades cumplirán con



un requisito urgente para los vehículos militares, y podría continuarse con dos lotes de 77 unidades. No obstante, y como una prueba más de la recesión nacional, cabe destacarse que los despliegues brasileros en el extranjero se están reduciendo, ya que el número actual de topas destinadas a la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH) se redujo de 1343 (mayo de 2015) a 850 para el año 2016.

La principal prioridad de seguridad inmediata es la planificación de Brasil para los Juegos Olímpicos de 2016. Se entiende que las fuerzas armadas necesitan \$56,70 millones en 2015 y otros \$30,5 millones en 2016 para proporcionar una protección eficaz durante los juegos, y el gasto total de dicha defensa en apoyo a este evento alcanza los \$167 millones. Los organizadores recordarán las protestas civiles vividas antes y durante la Copa Mundial 2014 de la FIFA en Río de Janeiro. Por lo tanto, el control de las protestas civiles será una preocupación clave para el año próximo.

En el año 2013, el presidente de **México** presentó el «Programa Nacional del Sector de Defensa» con el objetivo de fortalecer las instituciones de defensa encargadas de proteger el territorio, la lucha contra la delincuencia organizada y transnacional y garantizar la seguridad de la población civil. Debido a que los problemas abarcan la estrategia de inteligencia, el narcotráfico, la ciberseguridad y las «ciudades inteligentes», la adopción de una posición multidimensional y transnacional ahora es esencial para el futuro del país. Entonces, el presupuesto de defensa de México aumentó un 11 por ciento en 2015.

Como parte de esta estrategia, el Ministerio de Defensa Nacional (SEDENA) puso en marcha un programa de contratación en junio de 2015 para 105 nuevos vehículos blindados y un programa para actualizar sus vehículos de reconocimiento blindados 6x6 Panhard Defense ERC 90 Lynx. Con respecto a una inversión de \$107,4 millones, el país tiene la intención de adquirir la flota para convertir a cuatro de sus nueve Regimientos de Reconocimiento Blindados (RBR) en vehículos de alta gama. Actualmente, el ejército cuenta con 207 vehículos de reconocimiento de combate Panhard Defense ERC 90, vehículos de scout 4x4 VBL y APC 6x6 VCR. En 2014, se vendieron 2200 Humvees, que pertenecieron a los EE. UU., a los militares mexicanos a un costo de \$245 millones de dólares, con el fin de ampliar la arquitectura existente del ejército y mejorar la interoperabilidad entre México y los Estados Unidos. Este trato particular subraya el nuevo enfoque para las exportaciones de defensa que México está ejecutando, al quitar su atención en Europa y enfocarla en sus vecinos americanos.

El crecimiento también se está impulsando en la industria de automóviles blindados comerciales de México debido a los niveles elevados y continuos de delitos violentos. Nuevos competidores nacionales y extranjeros han ingresado a este mercado al establecer plantas de ensamblaje en México y apelando en mayor medida a las autoridades gubernamentales y los empresarios. De hecho, la tasa de incremento de vehículos blindados de propiedad privada es mayor en otras partes de América Latina que en México. No obstante, una sensación de inseguridad sigue latente a medida que los cárteles y otros grupos de la delincuencia se extienden. La amenaza delictiva es una preocupación grave para el futuro económico de México. Según estudios recientes, el 3 % del PBI de México se pierde anualmente en el delito y la violencia; la mayoría del gasto proviene de pérdidas directas y un tercio se invierte en seguridad y prevención. Además, resulta preocupante la medida en la que las organizaciones criminales están aumentando su propia armadura y equipos, como la aparición de los supuestos «narcotanques» destinados a combatir las fuerzas policiales, militares y pandillas rivales en las calles.



**Brasil continúa su reemplazo de alto perfil del Urutu Cascavel por el VBTP-MR Guarani**  
Imagen: MoD brasiler

**Argentina** ha sido abisagra con un presupuesto de defensa de \$5,9 mil millones para el año 2015, a pesar de continuos problemas para resolver la deuda nacional, lo que representa pocos cambios en el presupuesto del año 2014. Algunas proyecciones incluso pronostican un aumento del 1 % o más en los próximos cuatro años. Gran parte de los gastos militares recientes de la nación se han invertido en la reparación y actualización de equipos, como por ejemplo el Centro de Conversión y Reparación para la Modernización y Mecanizado de Vehículos Blindados, que es



responsable de modernizar los M113 del ejército, los vehículos tácticos Unimog 416 y TAM MBT. También se cree que la adquisición de vehículos ligeros 4x4 y 4x2 también es parte de la orden del día. Existen rumores que Argentina estaba interesada en solicitar 14 vehículos VBTP-MR Guarani brasileños en la variante de 8x8 del año 2012, pero debido al aumento de la presión sobre las finanzas del país, se cree que esta adquisición ha sido suspendida por tiempo indefinido o totalmente cancelada. Sin embargo, Argentina ejecutó un pedido en junio de 2015 de 110 vehículos de combate anfibios 8x8 VN-1 de China North Industries Corporation. Un vehículo blindado VN-1 está diseñado con un peso operacional de 21 toneladas y es capaz de transportar 11 soldados con equipos completos y una tripulación adicional de tres hombres. Argentina aseguró la licencia para ensamblar los vehículos en sus Astilleros Tandanor-CINAR. El primer lote de los vehículos se prestará a la «Cruz del Sur», una fuerza armada común formada por Argentina, Chile y el resto a la Brigada 10.<sup>9</sup> del Ejército Argentino.



**Colombia ha recibido su nueva flota de APC 4x4 Textron Commando Advanced.**  
*Imagen: Textron Systems*

Hacia comienzos de 2015, se conoció que **Perú** pretendía adquirir 106 AFV y 105 MBT como parte de su programa del ejército «Harpay Nina» («Firepower»). El proyecto es parte del plan de modernización del ejército «Ugarte». También se conoce que prioriza una nueva flota de IFV, pero no se decide entre la adquisición de una plataforma sobre orugas o una sobre ruedas. Las posibilidades incluyen LAV III, YPR-765A1, Marder 1, BTR-80, BMP-1/2, Pandur, M113, BMR-600, BTR-80A y BMP-3. Por otro lado, en mayo de 2015, GDLS Canadá

## El presupuesto de defensa de 2015 para Colombia fue de \$12,2 mil millones, con la esperanza de reducirlo si se llega a acuerdos de paz con las FARC.

presentó el primer par de vehículos blindados 8x8 LAV-II «Cayman» de una flota fuerte de 32 solicitada por las Fuerzas Armadas Peruanas en 2014 (entre \$55 millones a \$67 millones) y se destinaron a patrullar la costa, los lagos y los ríos, debido a que los infantes de la marina peruanos se preparan para la expansión en 2016. Estos vehículos han sido diseñados según especificaciones de la peruanas: livianos, anfibios, para ser maniobrados en terrenos difíciles y de bajo mantenimiento. GDLS también ofrece un paquete de soporte logístico.

El presupuesto de defensa de 2015 para **Colombia** (incluida la policía) fue de \$ 12,2 mil millones, con la esperanza de reducirlo en años posteriores si se pueden llegar a acuerdos de paz con las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC). En general, el conflicto con la guerrilla ha disminuido significativamente, ya que en los últimos tres años se han realizado negociaciones especiales, se ampliaron los acuerdos de cesación del fuego y ha habido acuerdos entre el gobierno y los rebeldes para colaborar contra los traficantes de drogas. Las negociaciones son complicadas debido a temas como la desmovilización de rebeldes y la reparación de los daños ocasionados a las víctimas, pero muchos son optimistas en la búsqueda de una solución a largo plazo para la violencia. Se planean negociaciones similares para el segundo grupo rebelde más grande del país, el Ejército de Liberación Nacional (ELN). Un ataque con una IED del ELN destruyó un vehículo de seguridad armado (ASV, en inglés) 4x4 M1117 Pegasus en febrero de 2015.

El ejército colombiano adquirió un total de 67 vehículos de alta movilidad 4x4 Textron Commando Advanced APC en 2013, 39 de los cuales se ordenaron sin torretas y otros 28 con torretas remotas de calibre 40 mm/0,50 y cada una de ellas con un valor de alrededor \$ 1,13 millones. Las entregas se completaron en el año 2014. ➔

El contrato también incluye servicios de reparación de dos vehículos adquiridos previamente. El Commando es una versión más grande de los ASV M1117 americanos más viejos y ofrecen protección de explosión para responder a la amenaza de IED provenientes de rebeldes de las FARC. El ejército tiene cerca de 300 vehículos blindados, entre los que se incluye un gran número de Humvees.

En mayo de 2014, la compañía canadiense INKAS Armoured Vehicle Manufacturing anunció que proveería cuatro de sus nuevos APC INKAS Huron a la policía colombiana para asistir en misiones tácticas y probablemente a la patrulla fronteriza. El país se encuentra en una situación geográfica que significa que las tropas deben operar a través de desiertos, montañas, llanuras y selvas, lo que genera una fuerte demanda de maniobrabilidad.

## El presupuesto de defensa de 2015 para Colombia fue de \$12,2 mil millones, con la esperanza de reducirlo si se llega a acuerdos de paz con las FARC.

Luego de promulgar el cambio más grande en gastos de defensa regional entre 2012 y 2013 (un aumento del 33 %), **Paraguay** volvió a calcular y reducir las cifras para equipos y modernización de \$568 millones a una cifra más moderada de \$200 millones en 2014. Recientemente, el senado ha aprobado reformas con el propósito de expandir potencias militares para la lucha continua contra los insurgentes de la guerrilla del Ejército del Pueblo Paraguayo (EPP) y los narcotraficantes. Aún siendo una fuerza pequeña, el PPE han elevado sus ataques contra sus objetivos en los últimos años, incluyendo bombardeos, incendios y asesinatos. El ejército opera actualmente de 6-15 tanques ligeros a medianos, también contingentes de M-9 y EE-11 APC y una versión mejorada de los autos blindados EE-9 Cascavel.

Entre 2011 y 2015, el gasto de defensa de **Chile** se redujo de \$4,2 mil millones a \$2,6 mil millones a pesar de todavía registrar una cifra de gasto per

cápita más alta que cualquier otro país de la región. Sin embargo, los analistas ahora proyectan que el gasto volverá a aumentar a una TCCA de 5,74 % de 2016 a 2020, cuando alcance un valor de alrededor de \$3,5 mil millones. El país ha estado invirtiendo mucho en su «Plan de Frontera Norte» mediante el aumento de presencia policial y las fuerzas armadas a nivel nacional, mientras que los militares chilenos han estado ejerciendo funciones de «apoyo» limitadas para autoridades locales sin infringir las leyes que impiden que las fuerzas armadas se utilicen en funciones de seguridad interna. En el ámbito de los vehículos, el ejército ha estado explorando principalmente en la adquisición en áreas de mantenimiento y recuperación, repuestos, tecnologías de visión y lucha nocturna y adquisición de objetivos. También se ha enfatizado en el desarrollo de centros de formación para mejorar la versatilidad y el profesionalismo de sus flotas. Además de las flotas Leopard 2A4s y MBT 1V, cuentan con fuerzas armadas Marder y AIFV YPR-765, M-113 A1/A2 y APC Piranha (Piraña) y la fuerza marina que adopta nuevos tanques livianos Scorpion y MOWAG Rowland 4x4. Chile está trabajando para promover su potencial para el comercio y las asociaciones estratégicas con una serie de naciones extranjeras, incluyendo los EE.UU., Sudáfrica, Israel y China.

**Bolivia** sigue experimentando protestas en el seno de sus fuerzas armadas por las condiciones de trabajo, resultando en el despido de cientos de soldados y el despliegue de vehículos blindados en la capital La Paz, en un intento de sofocar las manifestaciones que han sido marcadas por la violencia. Sigue existiendo



México está modernizando su flota de vehículos blindados ERC 90 Lynx

relación inquieta entre los militares y el gobierno. El ejército cuenta con 36 tanques livianos SK-105 Kurassier y 24 vehículos de reconocimiento EE-9 Cascavel, junto con las flotas de APC, incluidos los M113, EE-11 Urutus, las semiorugas M9, V-150 y Mowag Rolands (utilizados por la policía).



**El VN-1 8x8 APC fabricado en Venezuela, es la versión de exportación del Chino ZBL-09**

Aún sin resolver el tema del oeste, **Venezuela** continúa fomentando las relaciones con Rusia y China, entre otros rivales del oeste, incluidos los convenios de equipos militares. La constitución se reescribió en el año 2014 para permitir que las fuerzas armadas participen en marchas políticas, pero los líderes de la oposición han sido

encarcelados por protestar en el gobierno de Maduro. Sin embargo, los enfrentamientos violentos entre las fuerzas del estado y los manifestantes en los últimos años junto con el buceo de los precios del petróleo han generado preocupaciones relacionadas con la seguridad interna. En una sola protesta de 2015, se destruyeron 16 vehículos de la Guardia Nacional. Debido a una severa crisis económica, Venezuela recortó su presupuesto de defensa en 2014 en un 34 %, lo que marcó la mayor disminución en el gasto militar en América Latina.

En junio de 2015, Venezuela recibió el primer lote de un pedido de 557 unidades de vehículos militares de China. El envío incluye vehículos blindados 4x4 VN-4, vehículos para ataques ABV-1 y vehículos con cañones de agua WTC-1, junto con 200 vehículos NG2629 6x6 producidos por China North Industries Corporation. La entrega completa se espera a finales de 2015 o principios de 2016.

Los planes radican en la compra de un total de 2106 vehículos militares para las fuerzas terrestres entre 2009 y 2019. A partir de agosto de 2014, Venezuela también comenzó a recibir entregas del vehículo VN-1 8x8 APC anfibio hecho en China (una versión de exportación del ZBL-09) para ser utilizado por la Infantería de Marina. A pesar de tales envíos, se espera que las compras de armas se reduzcan aún más mientras el país intenta reinar en su crisis financiera.

**Ecuador** ha estado estudiando cuidadosamente disposiciones para «nuevos roles» para sus fuerzas terrestres, incluida la lucha por la paz, la recuperación ante desastres naturales y vehículos personalizados para su seguridad interna. Sin embargo, las políticas impopulares del gobierno y las reformas en el hogar se han encontrado con manifestaciones a las que han respondido las fuerzas de seguridad mediante movilizaciones militares. Mientras tanto, la relación entre Ecuador y Estados Unidos, aparte de otras naciones occidentales, se ha vuelto muy tensa en los últimos años, fomentando la perspectiva de que naciones rivales comprarán equipo militar, ya sea a nivel regional o internacional. Un ejemplo de esto es la adquisición de los vehículos militares multipropósito Tiuna UR-53AR50 fabricados en Venezuela.

En abril de 2015, el ejército recibió 709 vehículos de apoyo logístico serie HOWO de China National Heavy Duty Truck Import and Export Corporation (CNHTC) en un paquete anunciado por el gobierno ecuatoriano en 81 millones de dólares. Antes de la adquisición, se informó que el 70 % de la flota de transporte terrestre del país era obsoleto y que funcionaba sólo el 51 %.

**Uruguay**, per cápita, es uno de los colaboradores principales del mundo de fuerzas de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas e invierte en equipos para apoyar su misión. Opera una amplia gama de vehículos blindados, incluida una flota de tanques y recientemente adquirió el el Tigr GAZ 233036 SPM-2 4x4 en el servicio de policía nacional, después de haber adquirido la flota de Rusia en 2011. Un reciente programa de alcance civil (operación *Soldado Amigo*) ha transportado tropas en vehículos pesados y livianos a pueblos remotos con el fin de ayudar a los lugareños con la construcción y otras tareas de construcción comunitaria. 

## PROGRAMA DESTACADO

### Modernización de los APC M113B: Brasil

El ejército brasileño está programado para comenzar a actualizar un segundo lote de vehículos blindados para transporte de personal (APC) M113B de BAE Systems en marzo de 2016 y reemplazarlo por el estándar M113A2 Mk1 (conocido como M113BR en el ejército de Brasil), informó el portavoz del servicio a través del Defence Industry Bulletin.

El Parque de Mantenimiento Regional de la 5ª Región Militar (Pq R Mnt/5) en Curitiba, estado de Paraná, actualizó el primer lote de 150 vehículos idénticos a nivel local. El último vehículo fue entregado en el 1 de diciembre de 2015.

El contrato para la modernización de un nuevo lote de 236 vehículos desplegado por la 5ª Brigada de Caballería Armada y la 6ª Brigada de Infantería Acorazada se firmó en diciembre de 2014 con el gobierno a través del proceso de Venta Militar al Exterior (FMS, en inglés) de Estados Unidos, cuando el ejército de Estados Unidos adjudicó a BAE Systems Platforms & Services \$ 54,6 millones para llevar a cabo la tarea en julio de 2015. Se prevé que los equipos de modernización llegarán a Brasil a partir de febrero de 2016.



**La modernización del M113B incluye la instalación de un nuevo motor y mejoras en la suspensión, el diferencial y el sistema de refrigeración.**

**Imagen: Manuel Trujillo Berges**

El trabajo que debe realizar el Pq R Mnt/5 con la ayuda de BAE Systems Platforms & Services debería concluir en 2018.

Este segundo contrato de Venta Militar al Exterior continúa con un encargo inicial de \$ 47,6 millones firmado en el año 2010 entre Brasil y Estados Unidos, y la empresa se contrató en diciembre de 2011 para modernizar 150 vehículos utilizados por los batallones 7º, 13º, 20º y 29 de Infantería Blindada del Ejército de Brasil.

El programa de modernización que forma parte del Proyecto Estratégico para alcanzar la Capacidad Operativa Plena (PEE OCOP), incluye la instalación de un motor de diésel 6V53T de 265 hp de Detroit Diesel Corporation (DDC) y una Allison Transmission TX-100-1A con modificaciones en la suspensión, el diferencial y el sistema de refrigeración. El programa proporcionará el vehículo con mejor movilidad y prolonga la vida de servicio de la flota.

El ejército brasileño recibió originalmente 584 vehículos de la serie M113 de los Estados Unidos. La flota fue modernizada más tarde en los años 80 por la firma local (y ahora inexistente) Motopeças a un M113B estándar con la instalación de un motor diésel y protegido con un arma coaxial, entre otros elementos. El servicio también recibe 34 vehículos adicionales M577A2 de puesto de mando y 12 M113A2 transportadores de personal provenientes de los Estados Unidos.

## Niveles de confianza en el mercado de vehículos blindados de América Latina

Según las respuestas de la encuesta de profesionales de la industria regional y personal militar cotejadas para el *Reporte Anual de IQ Defensa respecto del Mercado Global de Vehículos Blindados 2016*

*¿Qué nivel de confianza tiene usted en el futuro del mercado de vehículos blindados en la región en los próximos 10 años?*



La confianza en el mercado mundial de vehículos blindados se encuentra en el nivel máximo de los últimos cinco años, ya que el 43 % de los encuestados indican una garantía firme de pedidos durante la próxima década. Esto representa un bache del 10 % desde el año pasado, cuando sólo un tercio de los participantes identificados tenían «mucho confianza» en el mercado futuro.

En comparación, la confianza en el mercado de América Latina se ha reducido en el último año y es menos favorable que en otras regiones. Sin embargo, la mayoría de los encuestados principalmente de esta región todavía profesaban confianza en el mercado, si era prudente. Probablemente esto se debe al nivel razonablemente plano de defensa y seguridad invertido a través de la mayoría de los países

latinoamericanos durante el año pasado, en contraste con un notable período de fuertes inversiones en años anteriores.

# Resumen de amenazas clave para la supervivencia de vehículos blindados en América Latina

Basado en las respuestas de la encuesta de profesionales de la industria regional y personal militar cotejadas para el Reporte Anual de IQ Defensa respecto del Mercado Global de Vehículos Blindados 2014-15

*Pensando específicamente en las necesidades de su región de interés, ¿Cuáles son las amenazas más importantes que debería buscar proteger un vehículo blindado, considerando el presente y futuro escenario de las amenazas?*

## GLOBAL

CBRN (Chemical Biological Radiological Nuclear)	29%
Small arms ballistic attack (up to and including 7.62mm)	63%
HMG ballistic attack (above 7.62mm)	68%
<b>Blast / IEDs</b>	<b>78%</b>
Directed energy systems attack	20%
RPG	65%
Unfamiliar and difficult terrain / climate	40%



## LATIN AMERICA

CBRN (Chemical Biological Radiological Nuclear)	7%
Small arms ballistic attack (up to and including 7.62mm)	64%
HMG ballistic attack (above 7.62mm)	56%
<b>Blast / IEDs</b>	<b>65%</b>
Directed energy systems attack	6%
RPG	50%
Unfamiliar and difficult terrain / climate	49%



Las explosiones y los IED improvisados se consideran la amenaza más significativa para los vehículos blindados en la próxima década. A nivel mundial, el 78 % de los encuestados creen que el IED es la amenaza dominante, seguido por ataque balístico de ametralladoras pesadas (68 %) y RPG (65 %), aunque el orden de estos girada en comparación con la encuesta del año pasado, indicando que la amenaza de HMG es marginalmente más potente en los últimos 12 meses.

América Latina experimentó resultados similares, con preocupaciones sobre explosiones y IED también encabezando los proyectos de ley. Los ataques del QBRN y energía dirigida se encuentran mucho más abajo en la lista de prioridades (probablemente debido a una posibilidad mucho menor de compromiso con las fuerzas militares de alto desempeño), pero los temores circundantes relacionados con las armas de fuego pequeñas y terrenos o climas difíciles son más altos en esta región que el promedio mundial.



**30 de junio al viernes, 01 de julio de 2016 Lima, Perú**

**¿Cuál es el futuro de los Vehículos Blindados en América Latina?**

Descubra la respuesta al unirse a la **Defensa IQ** en la 5<sup>ª</sup> Conferencia Anual de Vehículos Blindados en América Latina. Este evento ofrece una oportunidad única para relacionarse con los temas más importantes para la adquisición, mantenimiento, capacitación y uso operativo de vehículos blindados en América Latina.

**Vehículos Blindados de América Latina:** el principal foro regional para la movilidad protegida se complace en anunciar que la Conferencia de 2016 se celebrará en Lima, Perú, con apoyo oficial de la Marina Peruana.

Reuniendo a los oficiales superiores responsables de las pedidos actuales y futuros de toda la región este es el foro fundamental para compartir experiencias, establecer contactos y relaciones duraderas.

**Beneficios de Asistir:**

- Obtenga una visión y experiencia de servir a los militares a la vanguardia de la adquisición, junto con las industrias locales que los apoyan
- Conozca los últimos requisitos de contratación para vehículos blindados en la región incluyendo Colombia, Brasil, Chile, Ecuador y Perú.
- Discuta lo último en programas de modernización y mantenimiento para el valor de sus vehículos
- Considere la solución para intercambiar las compensaciones en el contexto de la creciente demanda operacional, la presión presupuestaria y la capacidad tecnológica mejorada
- Aprenda cómo convertirse en un líder de opinión en el mercado de vehículos blindados de América Latina
- Comparta francas oportunidades de discusión con los actores clave de la industria y del área militar enfocados en el cumplimiento de los requisitos de las capacidades de los vehículos blindados en toda América Latina.

Descargue la agenda [aquí](#) para obtener el programa completo de discurso y sesión.

Para registrarse, simplemente complete el formulario de abajo y envíelo a [enquire@defenceiq.com](mailto:enquire@defenceiq.com):

<b>Vehículos Blindados de América Latina 2016</b>	<b>Por favor complete con sus detalle más abajo:</b>
<b>Nombre:</b>	
<b>Título:</b>	
<b>Organización:</b>	
<b>Dirección de correo electrónico:</b>	

De forma alternativa, puede llamar al +44 (0)20 7368 9737 o visitar [www.armouredvehicleslatinamerica.com](http://www.armouredvehicleslatinamerica.com).