



# OBSERVATORIO AEROESPACIAL



Año 1 N° 8  
Octubre de 2019

## EFEMÉRIDES

Un 10 de octubre de 1984, en la Escuela de Aviación Militar el vicecomodoro Genaro M. Sciola y el mayor Horacio A. Oréfice realizan, ante el gobernador de la provincia de Córdoba y altas autoridades de la Fuerza Aérea Argentina, el primer vuelo oficial del entrenador avanzado a reacción IA-63 "Pampa" matrícula EX-01.

#efemeridesoctubre2019

## CONTENIDOS

Carta de presentación .....	2
PODER AÉREO .....	2
La capacidad de sigilo de los cazas está en duda .....	2
La IAF obtiene el primer avión de combate Rafale de Francia.....	3
EE.UU. habilita la capacidad nuclear a sus cazas F-35 .....	3
TECNOLOGÍA.....	3
He visto el futuro.....	3
UAS.....	3
Documento de Interés .....	3
El libro de datos sobre vehículos no tripulados .....	3
China construye drones supersónicos .....	4
ESPACIO.....	4
Una tecnología para navegar entre los escombros espaciales .....	4
HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL .....	4
14 de octubre de 1947: Chuck Yeager rompe la barrera del sonido .....	4

## Carta de presentación

Este Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

La Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), y su Programa UNDEFI, financia el proyecto del Observatorio Tecnológico del Aeroespacio a través de la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA). Para ello, se ha instruido personal como observador tecnológico en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi de la Escuela Superior Técnica.

Este observatorio se incorpora a la Antena Territorial de Defensa y Seguridad del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como: sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que intentan, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda será a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

**El equipo del Observatorio Aeroespacial**

---

## PODER AÉREO

### La capacidad de sigilo de los cazas está en duda

El fabricante de radares alemán Hensoldt afirma haber rastreado dos F-35 durante 150 kilómetros después del Salón Aeronáutico de Berlín 2018 en Alemania, a fines de abril de ese año. El sistema de radar pasivo de la compañía llamado TwInvis no es más que uno de una generación emergente de sensores y procesadores tan sensibles y poderosos que promete encontrar actividades previamente indetectables en un espacio aéreo dado.

<https://www.c4isrnet.com/intel-geoint/sensors/2019/09/30/stealthy-no-more-a-german-radar-vendor-says-it-tracked-the-f-35-jet-in-2018-from-a-pony-farm/>

<https://www.mdzol.com/mundo/no-era-sigiloso-radar-aleman-localiza-a-dos-cazas-furtivos-f-35-de-eeuu-20191001-46440.html>

---

### **La IAF obtiene el primer avión de combate Rafale de Francia**

El ministro de Defensa, Rajnath Singh, dijo el martes (8 de octubre) que el avión de combate Rafale, de fabricación francesa, aumentará exponencialmente el poder aéreo de la India, ya que recibió formalmente la entrega del primero de los 36 aviones adquiridos por el gobierno indio en una ceremonia en Francia. La ceremonia de entrega junto con su contraparte francesa Florence Parly será en las instalaciones del fabricante de aviones Dassault Aviation en Merignac, suroeste de Francia.

<https://www.indiatoday.in/india/story/iaf-gets-first-rafale-fighter-jet-from-france-1607305-2019-10-08>

### **EE.UU. habilita la capacidad nuclear a sus cazas F-35**

El Departamento de Defensa de EE. UU. reveló en un informe acerca del costo de su programa de aviones de combate F-35. Este se ha incrementado por la actualización de nuevas características, incluida la capacidad de entregar cargas nucleares. El costo del programa de caza furtivo aumentó en alrededor de U\$S 25 mil millones en 2018.

<http://www.institutodeestrategia.com/articulo/americas/pentagono-actualizara-cazas-f-35-esten-habilitados-armas-nucleares/20190806163725026555.html>

---

## **TECNOLOGÍA**

### **He visto el futuro**

Pablo Potenze publica este trabajo en la Gaceta Aeronáutica sobre de la información que entregan los fabricantes de aeronaves comerciales acerca de los próximos veinte años, allí se pueden observar temas tales como: cantidad de aviones que serán necesarios, su tamaño, dónde operarán y cuánto costarán, pero hay otros datos interesantes...

<https://www.gacetaaeronautica.com/gaceta/wp-101/?p=33298>

---

## **UAS**

### **Documento de Interés**

#### **El libro de datos sobre vehículos no tripulados**

El Drone Databook es un estudio de las capacidades militares de los drones. Se compone de perfiles de 101 países en siete regiones: Asia y Oceanía, Eurasia, Europa, América Latina, Oriente Medio y África del Norte, América del Norte y África Subsahariana, también contiene dos apéndices que abordan la infraestructura de aviones no tripulados militares en todo el mundo y las especificaciones técnicas de más de 170 drones, actualmente en uso por estos países. El Databook evalúa las capacidades militares de drones de cada país en términos de seis categorías: inventario y programas de adquisición activa, personal y programas de capacitación, infraestructura, experiencia operacional, programas de investigación y desarrollo de aeronaves, y exportaciones. Los datos de Argentina se encuentra a partir de la página 157, además el libro informa que es uno de los 12 países que posee un centro de prueba de drones.

<https://dronecenter.bard.edu/files/2019/10/CSD-Drone-Databook-Web.pdf>

### **China construye drones supersónicos**

Un nuevo tipo de dron, aparentemente muy rápido, hizo su primera aparición pública en un ensayo para una celebración nacional en Beijing el 21 de septiembre de 2019. El vehículo aéreo no tripulado, largo y estrecho, supuestamente designado DR-8, parece estar configurado para el vuelo supersónico. Es probable que sea una nave de reconocimiento. El DR-8 apareció en un tráiler durante un ensayo para las celebraciones del 1.º de octubre de 2019, en conmemoración del 70 aniversario de la fundación de la República Popular China.

Link: <https://israelnoticias.com/internacional/militar/china-drones-espiar-eeuu/>

---

## **ESPACIO**

### **Una tecnología para navegar entre los escombros espaciales**

Se está estudiando un sistema con para evitar el impacto de los escombros espaciales. Estos colisionan con una velocidad promedio de aproximadamente 22.370 mph (36.000 km / h); ello hace que pequeñas piezas de desechos espaciales pueden causar daños devastadores. Las colisiones con desechos espaciales ya han provocado pérdidas de millones de dólares. Por ejemplo, el 10 de febrero de 2009, un satélite activo de comunicaciones de EE.UU. Llamado Iridium 33 fue destruido cuando fue golpeado por un satélite ruso difunto Cosmos 2251 construido en la década de 1960.

[https://www.space.com/space-junk-megaconstellations-satellite-dodging-tech.html?utm\\_source=notification](https://www.space.com/space-junk-megaconstellations-satellite-dodging-tech.html?utm_source=notification)

---

## **HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL**

**Este espacio estará destinado a contar y comentar historias de personas y hechos de la aeronáutica y del espacio.**

### **14 de octubre de 1947: Chuck Yeager rompe la barrera del sonido**

Yeager fue piloto de prueba para la Fuerza Aérea de los Estados Unidos que hizo historia por volar un avión más rápido que la velocidad del sonido. Yeager hizo su histórico vuelo en un cohete Bell X-1 que llamó "Glamorous Glennis" en honor a su esposa. Space.com presenta algunos detalles de esta interesante historia.

<https://www.space.com/39251-on-this-day-in-space.html>

---

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

**“OBSERVATORIO AEROESPACIAL”**

Dirección Postal

**Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)**

<https://www.esga.mil.ar/Observatorio/>

Correo electrónico:

[ObsAeroespacial@gmail.com](mailto:ObsAeroespacial@gmail.com)